

 **HONDA** *Come ride with us.*

Dominator

NX650







Bullige Einzylinder-Power

Schon beim kleinsten Dreh aus dem Handlenk signalisiert die Dominator unmißverständlich ihr Leistungspotential. Der fahrtwindgekühlte 644-cm³-Eintopf überzeugt in allen Drehzahlbereichen, wobei speziell die Leistungsabgabe im oberen Bereich noch einmal verbessert wurde. Ein spontan ansprechender 40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser, eine vergrößerte Luftzufuhr und ein effizientes, großvolumiges Doppelrohr-Auspuffsystem sorgen für verzögerungsfreie Beschleunigung, akustisch untermalt von einem zeitgemäßen, aber dennoch markanten Sound.

Auch bei hohen Drehzahlen gewährleisten der mächtige 100-mm-Ø-Kolben und der RFVC-Zylinderkopf mit vier radial angeordneten Ventilen einen effizienten Gaswechsel und damit optimale Motorleistung. Für Laufruhe bürgt eine Ausgleichswelle und macht so auch längere Ausritte zu einem Vergnügen, während die präzise CDI-Zündung und die effiziente Trockensumpfschmierung die Zuverlässigkeit sicherstellen. Eine wartungsfreie Batterie liefert die Energie für schnelle Starts auf Knopfdruck, unterstützt von einem automatischen Dekompressionssystem.

Auch für den Spaß, der da beginnt, wo der Asphalt endet, ist die Dominator bestens gerüstet. Zum Beispiel mit einem robusten Motorschutz aus Aluminium.



Souverän auf der Straße, agil im Gelände

Ob on-road oder off-road – das Chassis der Dominator bewährt sich überall als Leistungsträger. Der Querschnitt des Kastenprofilrahmens wurde gezielt verstärkt, wobei das 40 x 25-mm-Rückgrat nach wie vor auch als Ölreservoir dient. Insgesamt stieg die Verwindungssteifigkeit um beachtliche 20 %.

Die mächtige 41-mm-Ø-Gabel mit vorversetzter Achse garantiert uneingeschränkten Langstreckenkomfort und präzise Dämpfung. Mit der ins Schutzblech integrierten Gabelversteifung, dem großflächigen Bremsschutz und den beiden Gabelabdeckungen sind auch härtere Gangarten kein Problem.

Am Hinterrad sorgt das sporterprobte Pro-Link-System mit Zentralfederbein für optimale Dämpfung



und Kontrolle. Und daß der Federweg des hinteren Federbeins um volle 15 mm verlängert wurde, macht die Dominator nicht nur noch komfortabler, sondern auch noch geländegängiger als je zuvor. Die Scheibenbremsen – vorne mit Doppelkolbenbremszange und 256-mm-Ø-Scheibe – greifen genauso beherzt wie gut dosierbar zu.

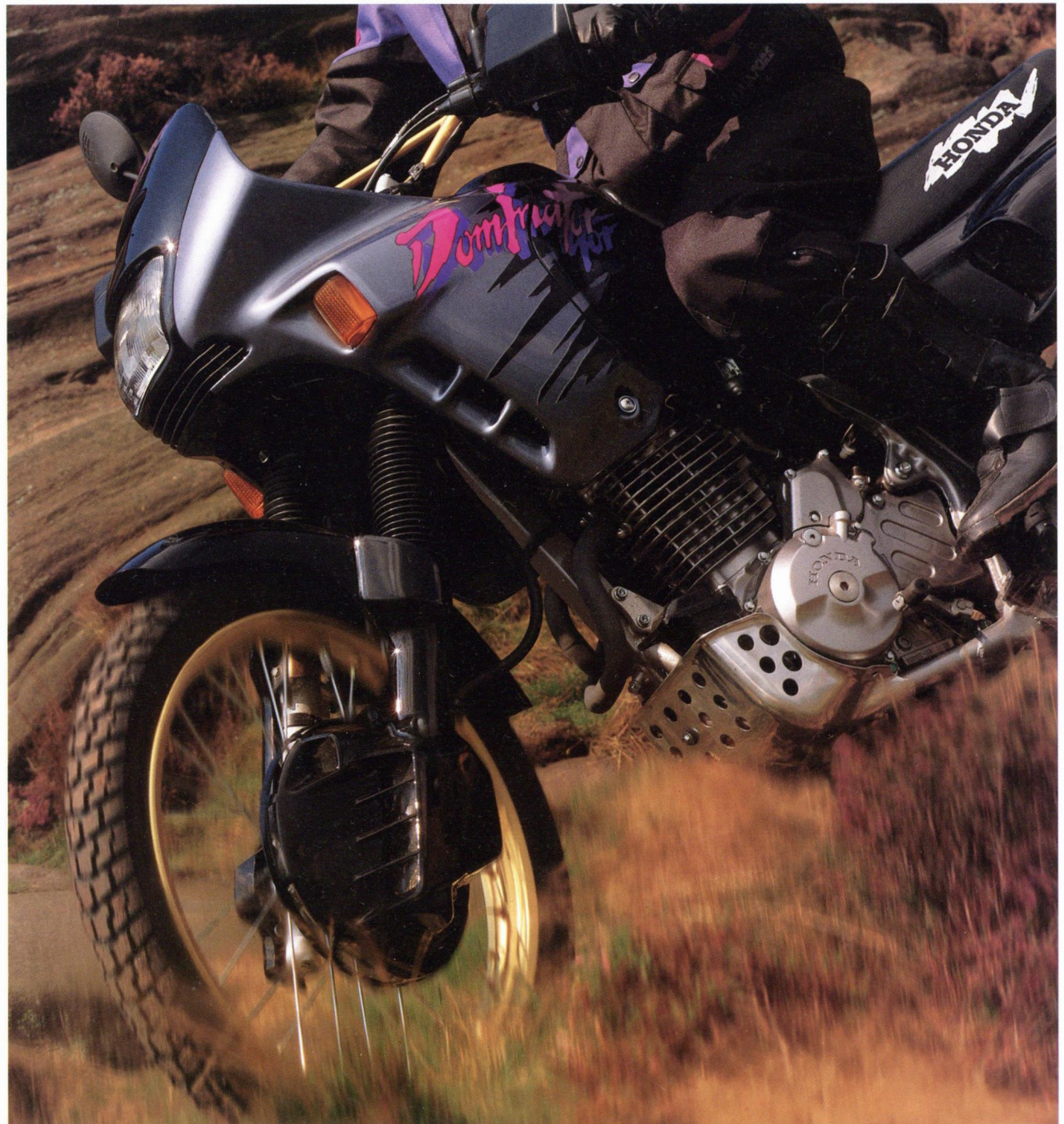
Ein Beispiel für die durchdachte Gesamtkonstruktion ist die tangentielle Speichenanordnung zu den Radnaben. So wird die Belastung optimal verteilt, und die Speichen müssen wesentlich seltener nachgespannt werden.

Der Allround-Anspruch der Dominator beruht nicht zuletzt auf der Qualität im Detail. So läßt sich der Bremshebel jetzt individuell einstellen, und die Kupplung arbeitet noch leichtgängiger. Im Windkanal konstruiert und auf zahllosen Streckenkilometern getestet, schirmt die sportliche Verkleidung den Fahrer bei hohen Geschwindigkeiten gegen ermüdenden Winddruck ab. Harmonisch in die Verkleidung integriert sind die Blinker, der effiziente Halogenscheinwerfer und das übersichtliche, neugestaltete Instrumentencockpit.

Der massive Tank geht fließend in die Frontpartie über und verspricht mit 16 Litern Fassungsvermögen lange Tankintervalle. Dank des bündig eingelassenen Tankdeckels läßt sich problemlos ein Tankrucksack aufschnallen. Die relaxte Sitzposition wird durch den neuen Lenker weiter begünstigt und ermöglicht dem Fahrer in allen Situationen optimale Kontrolle über die Maschine. So sind auch lange Fahrten auf der angenehm niedrigen Sitzbank ein echtes Vergnügen, das man jederzeit gern mit einem Sozius teilt. Dessen Hände finden im Bereich des gewichtsreduzierten Kunststoffgepäckträgers festen Halt. Platz für ein Bügelschloß* bietet eine intelligent gestaltete hintere Ablage.

Ob City oder Piste, ob Alltag oder Abenteuer, die NX650 Dominator meistert jede Herausforderung. Mit Leistung. Und mit Charakter.

* Bügelschloß nicht im Lieferumfang.



LEISTUNG UND CHARAKTER

Wer in der Einzylinder-Adventure-Kategorie eine Maschine mit Klasse sucht und auf ein Bike mit Biß nicht verzichten will, kommt an der NX650 Dominator nicht vorbei. Denn wie wohl kaum eine andere besticht sie durch vorbildliche Allround-Qualitäten und perfekte Ausgewogenheit. Die NX650 Dominator: ihre Leistung setzt den Maßstab, ihr Charakter gibt den Ausschlag.

Technische Daten NX650 (G-Typ)

Motortyp	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (RFVC), 4 Ventile
Bohrung und Hub	100 x 82 mm
Hubraum	644 cm ³
Verdichtung	8,3 : 1
Vergaser	40-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	31 kW (42 PS) bei 6.000 min ⁻¹ (DIN) oder 25 kW (34 PS) bei 5.560 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	51 Nm (31 kW) bei 5.000 min ⁻¹ (DIN) oder 45 Nm (25 kW) bei 4.500 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	CDI-Zündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.210 x 880 x 1.260 mm
Radstand	1.450 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Tankinhalt	16 Liter
Felgen	Leichtmetallfelgen mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne 90/90-21 Hinten 120/90-17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 219 mm Federweg Hinten Stahlschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 190 mm Federweg
Bremsen	Vorne 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange
Trockengewicht	168 kg

laut ist out

Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

Fahraufnahmen erfolgten auf abgesperrten Strecken.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. ● Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

ENGEL Karl-Heinz Engel
Honda + BMW
Werksvertretung 76846 Hauenstein
Alte Bundesstraße
Telefon 0 63 92 / 26 26 - Fax 38 06

ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA